

IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) - DYDD MAWRTH, 10 MAWRTH 2020

COFNODION CYFARFOD Y IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) A GYNHALIWYD YN YSTAFELLOEDD PWYLLGOR 2/3 - SWYDDFEYDD DINESIG, STRYD YR ANGEL, PEN-Y-BONT AR OGWR CF31 4WB DYDD MAWRTH, 10 MAWRTH 2020, AM 10:00

Presennol

Y Cynghorydd DRW Lewis – Cadeirydd

TH Beedle
JE Williams

RJ Collins

MJ Kearn

AA Pucella

Ymddiheuriadau am Absenoldeb

Swyddogion:

Andrea Lee Uwch Cyfreithiwr
Michael Pitman Swyddog Gwasanaethau Democraidd – Pwyllgorau
Yvonne Witchell Rheolydd Tîm Trwyddedu
251. YMDDIHEURIADAU AM ABSENOLDEB

Y Cyngh. Richard Collins
252. DATGANIADAU O FUDDIANT

Dim
253. CYMERADWYO COFNODION

PENDERFYNWYD: Y dylai cofnodion y cyfarfod ar 14/01/2020 gael eu cymeradwyo fel cofnod cywir.
254. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HACNI

Cyflwynodd y Prif Swyddog – Gwasanaethau Cyfreithiol, Adnoddau Dynol a Rheoleiddiol adroddiad a oedd yn gofyn i'r Is-bwyllgor ystyried cais i ganiatáu trwydded ar gyfer Cerbyd Hacni.

Roedd yr adroddiad yn rhoi gwybod bod y cais yn cael ei wneud gan Andrew Jackson o Borthcawl, i drwyddedu Ford Torneo Custom, rhif cofrestru cerbyd CK66 NEU fel Cerbyd Hacni i gludo 8 o bobl. Cerbyd ail law ydoedd ac roedd wedi'i drwyddedu gyda'r Asiantaeth Trwyddedu Gywyr a Cherbydau am y tro cyntaf ym mis Tachwedd 2016.

Roedd y cais y tu allan i gwmpas y Polisi Cerbydau Hacni a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu, am y rhesymau a oedd wedi'u nodi ym mharagraff 4.4 o'r adroddiad. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn. Roedd hanes cynnal a chadw wedi'i ddarparu ac roedd yr adroddiad yn manylu ar hyn ym mharagraff 4.3.

Wedyn aeth yr aelodau ati i archwilio'r cerbyd a oedd wedi'i leoli ym maes parcio islawr y Swyddfeydd Dinesig.

Pan ailgynnullwyd y cyfarfod cadarnhawyd mai 72,412 oedd cyfanswm milltiroedd presennol y cerbyd.

Roedd y canllawiau Polisi mewn perthynas â cheisiadau i drwyddedu Cerbydau Hacni wedi'u nodi ym mharagraff 4.4. yn yr adroddiad.

Wedyn fe adawodd yr Aelodau i ystyried y cais ymhellach ac ar ôl ail-ymgynnull

PENDERFYNWYD:

Rhoddodd yr Is-bwyllgor ystyriaeth i'r cais i gofrestru CK66 NEU fel Cerbyd Hacni.

Nododd yr Aelodau ei fod y tu allan i gwmpas polisi 2.1 oherwydd oedran a chyfanswm milltiroedd y cerbyd.

Nododd yr Aelodau fod modd llacio'r polisi fel a nodir ym mhara 2.2 o'r polisi, sef oherwydd ansawdd neilltuol tu mewn a thu allan y cerbyd a'r safonau diogelwch neilltuol. Gan hynny, roedd yr Is-bwyllgor yn hapus i ganiatáu'r drwydded.

255. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd y Prif Swyddog – Gwasanaethau Cyfreithiol, Adnoddau Dynol a Rheoleiddiol adroddiad a oedd yn gofyn i'r Is-bwyllgor ystyried cais i ganiatáu trwydded ar gyfer Cerbyd Hurio Preifat.

Roedd yr adroddiad yn rhoi gwybod bod y cais yn cael ei wneud gan Paul Brain o Ben-y-bont, i drwyddedu Vauxhall Vivaro CDTI, rhif cofrestru cerbyd DE15 CEU fel Cerbyd Hurio Preifat i gludo 8 o bobl. Cerbyd ail law ydoedd ac roedd wedi'i drwyddedu gyda'r Asiantaeth Trwyddedu Gyrrwyr a Cherbydau am y tro cyntaf ar 12 Mai 2015.

Roedd y cais y tu allan i gwmpas y Polisi Cerbydau Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu, am y rhesymau a oedd wedi'u nodi ym mharagraff 4.4 o'r adroddiad. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn. Roedd hanes cynnal a chadw wedi'i ddarparu ac roedd yr adroddiad yn manylu ar hyn ym mharagraff 4.3.

Wedyn aeth yr aelodau ati i archwilio'r cerbyd a oedd wedi'i leoli ym maes parcio islawr y Swyddfeydd Dinesig.

Pan ailgynnullwyd y cyfarfod cadarnhawyd mai 80,780 oedd cyfanswm milltiroedd presennol y cerbyd.

Roedd y canllawiau Polisi mewn perthynas â cheisiadau i drwyddedu Cerbydau Hurio Preifat wedi'u nodi ym mharagraff 4.4. yn yr adroddiad.

Wedyn fe adawodd yr Aelodau i ystyried y cais ymhellach ac ar ôl ail-ymgynnull

PENDERFYNWYD:

Rhoddodd yr Is-bwyllgor ystyriaeth i'r cais i gofrestru DE15 CEU fel Cerbyd Hurio Preifat.

Nododd yr Aelodau ei fod y tu allan i gwmpas polisi 2.1 oherwydd oedran a chyfanswm milltiroedd y cerbyd.

Nododd yr Aelodau fod modd llacio'r polisi fel a nodir ym mhara 2.2 o'r polisi, sef oherwydd ansawdd neilltuol tu mewn a thu allan y cerbyd a'r safonau diogelwch neilltuol. Gan hynny, roedd yr Is-bwyllgor yn hapus i ganiatáu'r drwydded.

256. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT

Cyflwynodd y Prif Swyddog – Gwasanaethau Cyfreithiol, Adnoddau Dynol a Rheoleiddiol adroddiad a oedd yn gofyn i'r Is-bwyllgor ystyried cais i ganiatáu trwydded ar gyfer Cerbyd Hurio Preifat.

Roedd yr adroddiad yn rhoi gwybod bod y cais yn cael ei wneud gan Paul Brain o Ben-y-bont, i drwyddedu Mercedes E220 AMG, rhif cofrestru cerbyd FG66 XGN fel Cerbyd Hurio Preifat i gludo 4 o bobl. Cerbyd ail law ydoedd ac roedd wedi'i drwyddedu gyda'r Asiantaeth Trwyddedu Gyrwyr a Cherbydau am y tro cyntaf ar 12 Mai 2016.

Roedd y cais y tu allan i gwmpas y Polisi Cerbydau Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu, am y rhesymau a oedd wedi'u nodi ym mharagraff 4.4 o'r adroddiad. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn. Roedd hanes cynnal a chadw wedi'i ddarparu ac roedd yr adroddiad yn manylu ar hyn ym mharagraff 4.3.

Wedyn aeth yr aelodau ati i archwilio'r cerbyd a oedd wedi'i leoli ym maes parcio islawr y Swyddfeydd Dinesig.

Pan ailgynnullwyd y cyfarfod cadarnhawyd mai 49,140 oedd cyfanswm milltiroedd presennol y cerbyd.

Roedd y canllawiau Polisi mewn perthynas â cheisiadau i drwyddedu Cerbydau Hurio Preifat wedi'u nodi ym mharagraff 4.4. yn yr adroddiad.

Wedyn fe adawodd yr Aelodau i ystyried y cais ymhellach ac ar ôl ail-ymgynnull

PENDERFYNWYD:

Rhoddodd yr Is-bwyllgor ystyriaeth i'r cais i gofrestru FG66 XGN fel Cerbyd Hurio Preifat.

Nododd yr Aelodau ei fod y tu allan i gwmpas polisi 2.1 oherwydd oedran a chyfanswm milltiroedd y cerbyd.

Nododd yr Aelodau fod modd llacio'r polisi fel a nodir ym mhara 2.2 o'r polisi, sef oherwydd ansawdd neilltuol tu mewn a thu allan y cerbyd a'r safonau diogelwch neilltuol. Gan hynny, roedd yr Is-bwyllgor yn hapus i ganiatáu'r drwydded.

257. **CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HURIO PREIFAT**

Cyflwynodd y Prif Swyddog – Gwasanaethau Cyfreithiol, Adnoddau Dynol a Rheoleiddiol adroddiad a oedd yn gofyn i'r Is-bwyllgor ystyried cais i ganiatáu trwydded ar gyfer Cerbyd Hurio Preifat.

Roedd yr adroddiad yn rhoi gwybod bod y cais yn cael ei wneud gan David Llewellyn o'r Pŵl, i drwyddedu Mercedes E Class, rhif cofrestru cerbyd KU17 JTW fel Cerbyd Hurio Preifat i gludo 4 o bobl. Cerbyd ail law ydoedd ac roedd wedi'i drwyddedu gyda'r Asiantaeth Trwyddedu Gyrwyr a Cherbydau am y tro cyntaf ar 31 Gorffennaf 2017.

Roedd y cais y tu allan i gwmpas y Polisi Cerbydau Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu, am y rhesymau a oedd wedi'u nodi ym mharagraff 4.4 o'r adroddiad. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn. Roedd hanes cynnal a chadw wedi'i ddarparu ac roedd yr adroddiad yn manylu ar hyn ym mharagraff 4.3.

Wedyn aeth yr aelodau ati i archwilio'r cerbyd a oedd wedi'i leoli ym maes parcio islawr y Swyddfeydd Dinesig.

Pan ailgynnullwyd y cyfarfod cadarnhawyd mai 19,515 oedd cyfanswm milltiroedd presennol y cerbyd.

Roedd y canllawiau Polisi mewn perthynas â cheisiadau i drwyddedu Cerbydau Hurio Preifat wedi'u nodi ym mharagraff 4.4. yn yr adroddiad.

Wedyn fe adawodd yr Aelodau i ystyried y cais ymhellach ac ar ôl ail-ymgynnull

PENDERFYNWYD:

Rhoddodd yr Is-bwyllgor ystyriaeth i'r cais i gofrestru KU17 JTW fel Cerbyd Hurio Preifat.

Nododd yr Aelodau ei fod y tu allan i gwmpas polisi 2.1 oherwydd oedran a chyfanswm milltiroedd y cerbyd.

Nododd yr Aelodau fod modd llacio'r polisi fel a nodir ym mhara 2.2 o'r polisi, sef oherwydd ansawdd neilltuol tu mewn a thu allan y cerbyd a'r safonau diogelwch neilltuol. Gan hynny, roedd yr Is-bwyllgor yn hapus i ganiatáu'r drwydded.

258. CAIS I DRWYDDEDU CERBYD HACNI

Cyflwynodd y Prif Swyddog – Gwasanaethau Cyfreithiol, Adnoddau Dynol a Rheoleiddiol adroddiad a oedd yn gofyn i'r Is-bwyllgor ystyried cais i ganiatáu trwydded ar gyfer Cerbyd Hacni.

Roedd yr adroddiad yn rhoi gwybod bod y cais yn cael ei wneud gan Mizanur Rahman o Borthcawl, i drwyddedu Mercedes E200, rhif cofrestru cerbyd BW68 UZS fel Cerbyd Hacni i gludo 4 o bobl. Cerbyd ail law ydoedd ac roedd wedi'i drwyddedu gyda'r Asiantaeth Trwyddedu Gyrwyr a Cherbydau am y tro cyntaf ar 28 Ionawr 2019.

Roedd y cais y tu allan i gwmpas y Polisi Cerbydau Hurio Preifat a gymeradwywyd gan y Pwyllgor Trwyddedu, am y rhesymau a oedd wedi'u nodi ym mharagraff 4.4 o'r adroddiad. Nid oedd y cerbyd yn hygyrch i gadeiriau olwyn. Nid oedd unrhyw hanes cynnal a chadw wedi cael ei ddarparu ar gyfer y cerbyd.

Wedyn aeth yr aelodau ati i archwilio'r cerbyd a oedd wedi'i leoli ym maes parcio islawr y Swyddfeydd Dinesig.

Pan ailgynnullwyd y cyfarfod cadarnhawyd mai 37,563 oedd cyfanswm milltiroedd presennol y cerbyd.

Roedd y canllawiau Polisi mewn perthynas â cheisiadau i drwyddedu Cerbydau Hurio Preifat wedi'u nodi ym mharagraff 4.4. yn yr adroddiad.

Wedyn fe adawodd yr Aelodau i ystyried y cais ymhellach ac ar ôl ail-ymgynnull

PENDERFYNWYD:

Rhoddodd yr Is-bwyllgor ystyriaeth i'r cais i gofrestru BW68 UZS fel Cerbyd Hacni.

Nododd yr Aelodau ei fod y tu allan i gwmpas polisi 2.1 oherwydd oedran a chyfanswm milltiroedd y cerbyd.

Nododd yr Aelodau fod modd llacio'r polisi fel a nodir ym mhara 2.2 o'r polisi, sef oherwydd ansawdd neilltuol tu mewn a thu allan y cerbyd a'r safonau diogelwch neilltuol. Gan hynny, roedd yr Is-bwyllgor yn hapus i ganiatáu'r drwydded.

259. EITEMAU BRYD

Dim

260. EITHRIO'R CYHOEDD

PENDERFYNWYD: O dan Adran 100A (4) Deddf Llywodraeth Leol 1972 fel y'i diwygiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol (Mynediad at Wybodaeth) (Amrywio) (Cymru) 2007, y dylai'r cyhoedd gael eu heithrio o'r cyfarfod tra bo'r eitem ganlynol o fusnes yn cael ei hystyried gan ei bod yn cynnwys gwybodaeth sydd wedi'i hesemptio fel a ddiffinnir ym Mharagraffau 12 ac 14 Rhan 4 a/neu Baragraff 21 Rhan 5 Atodlen 12A y Ddeddf.

Yn dilyn cymhwyso prawf lles y cyhoedd penderfynwyd, yn unol â'r Ddeddf y cyfeirir ati uchod, ystyried yr eitemau canlynol yn breifat, gyda'r cyhoedd wedi'u heithrio o'r cyfarfod, gan mai'r farn dan yr holl amgylchiadau a oedd yn ymwneud â'r eitem oedd bod lles y cyhoedd pe bai'r esemptiad yn cael ei gynnal yn gwrthbwysu lles y cyhoedd pe bai'r wybodaeth yn cael ei datgelu, gan y byddai'r wybodaeth yn anffafriol i'r ymgeiswyr a oedd yn cael eu crybwyll ynddi.

261. **CYMERADWYO COFNODION WEDI'U HESEMPTIO**

PENDERFYNWYD: Y dylai'r cofnodion wedi'u hesemptio ar gyfer y cyfarfod ar 14/01/2020 gael eu cymeradwyo fel cofnod cywir.

Daeth y cyfarfod i ben am Time Not Specified